

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i.
Čechyňská 363/19
602 00 Brno
sekretariat@arub.cz

Věc: Oznámení stavební činnosti na území s archeologickými nálezy podle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů¹

Stavebník (investor)

Jméno a příjmení/název: *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace*

Kontaktní adresa: *Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1*

Kontaktní osoba investora: *Ing. Miroslav Pazlar*

Telefon/fax: +420 727 950 413

E-mail: pazler@szdc.cz

Název akce (stavební činnosti, stručný popis prací):

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov“

Výpravní budova v železniční stanici Havířov, jak název napovídá, je umístěna v železniční stanici statutárního města Havířov. Tato železniční stanice se nachází na trati z Ostravy do českého Těšína – trať č. 321: Ostrava – Havířov – Český Těšín..

Důvody a předmět rekonstrukce

Jedná se o vytvoření moderního dopravního terminálu vycházející ze stávající železniční stanice HAVÍŘOV,

Předmětem projektové dokumentace „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov“ je kvalitativní, technické a ekonomické zhodnocení významného dopravního uzlu města Havířova, jež se nachází v blízkosti železniční stanice. Jedná se o vlastní nádraží a přednádražní prostor v majetku Správy železniční dopravní cesty, kde zastavují městské i meziměstské dopravní autobusové linky svázející cestující pro železnici a individuální osobní doprava. Nedílnou součástí investičního záměru je komunikační propojení pěších osob a cyklistů s nádražím resp. kvalitativně a technicky vylepšené komunikační propojení pěších osob a cyklistů mezi nádražím a Městem.

¹ Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

Výpravní hala ČD - řešením funkčních a provozních problémů výpravní budovy vlakového nádraží a před-nádražního prostoru (dopravního uzlu) je za výše uvedených okolností pouze komplexní rekonstrukce a revitalizace stávající budovy nádraží, a návaznost na stávající dopravní infrastrukturu daného umístění.

Místo stavby²

Ulice, č. orientační a popisné: *Nádraží Havířov*

Číslo pozemku: *P. Č. 3745; 3747; 3748/1; 3748/2; 3749; 3750/1; 3751/1*

Katastrální území: *Havířov-město*

Obec: *Havířov*

Okres, kraj: *Karviná, Moravskoslezský kraj*

Dodavatel:

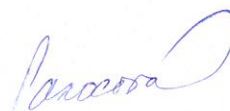
Jméno a příjmení / název, adresa: *bude vybrán ve výběrovém řízení*

Kontaktní osoba dodavatele a tel. spojení: *Ing. Miroslav Pazlar*

Předpokládaný termín zahájení zemních prací (skývky): *1. 11. 2018*

Datum: 17. 8. 2018

Podpis:



² K oznámení je třeba přiložit mapku s vyznačeným dotčeným územím, aby se archeolog mohl orientovat v území (např. snímek katastrální mapy, výkres z projekt. dokumentace atd.).